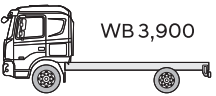
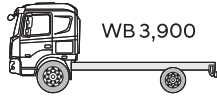
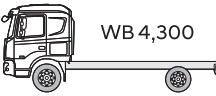
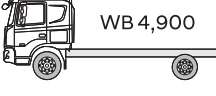
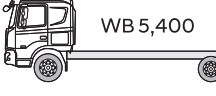
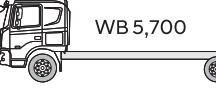
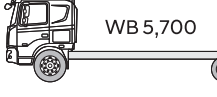
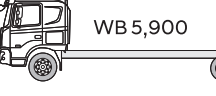
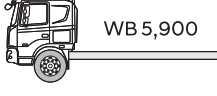


Line up

	4x2		6x2	
	일반	고하중	일반	고하중
단축	 WB 3,900	 WB 3,900		
장축	 WB 4,300	 WB 4,300		
장축 플러스		 WB 4,500		
초장축	 WB 4,900	 WB 4,900		
초장축 플러스 7.0	 WB 5,400	 WB 5,400		
극초장축 7.4	 WB 5,700	 WB 5,700	 WB 5,700	 WB 5,700
극초장축 플러스 7.6	 WB 5,900	 WB 5,900	 WB 5,900	 WB 5,900
극초장축 플러스 8.3	 WB 6,300	 WB 6,300		
극초장축 플러스 8.9		 WB 6,700		
극초장축 플러스 9.3		 WB 7,000		

Specifications

4X2 일반하중 5.5톤 카고 (단위 : mm)

구 분	전장	전폭	전고	최저지상고	상면지상고 (카고)	휠베이스	최대적재량 (ton)	엔진 (ps/kgf-m)	변속기	적재함 내측치수		
										장	폭	고
장 축	7,800	2,400	2,865	180	1,160	4,300	5.5	280/95 300/110	트랜시스 6단 수동	5,300	2,280	400
초장축	8,750	2,400	2,865	180	1,160	4,900				6,250	2,280	400
초장축플러스7.0	9,500	2,400	2,865	180	1,160	5,400			앨리슨 6단 자동	7,000	2,280	400
극초장축7.4	9,890	2,420	2,865	180	1,160	5,700				7,400	2,350	400
극초장축플러스7.6	10,090	2,420	2,865	180	1,160	5,900			ZF 6단 수동	7,600	2,350	400
극초장축플러스8.3	10,790	2,420	2,865	180	1,160	6,300			ZF 8단 자동	8,300	2,350	400

4X2 일반하중 15.5톤 샤시캡

구 분	전장	전폭	전고	최저지상고	상면지상고 (프레임)	휠베이스	허용총중량 (ton)	엔진 (ps/kgf-m)	변속기
단 축	7,025	2,320	2,795	180	920	3,900	15.5	280/95 300/110	트랜시스 6단 수동 앨리슨 6단 자동 ZF 6단 수동 ZF 8단 자동
장 축	7,675	2,320	2,795	180	920	4,300			
극초장축플러스8.3	10,675	2,320	2,795	180	920	6,300			

4X2 고하중 8 / 8.5톤 카고

구 분	전장	전폭	전고	최저지상고	상면지상고 (카고)	휠베이스	최대적재량 (ton)	엔진 (ps/kgf-m)	변속기	적재함 내측치수		
										장	폭	고
장 축	7,800	2,400	2,995	180	1,230	4,300	8.5	300/110 325/120	ZF 6단 수동	5,300	2,280	400
초장축	8,750	2,400	2,995	180	1,230	4,900				6,250	2,280	400
초장축플러스7.0	9,500	2,400	2,995	180	1,230	5,400			ZF 9단 수동	7,000	2,280	400
극초장축7.4	9,890	2,420	2,995	180	1,230	5,700				7,400	2,350	400
극초장축플러스7.6	10,090	2,420	2,995	180	1,230	5,900	8		ZF 8단 자동	7,600	2,350	400
극초장축플러스8.3	10,790	2,420	2,995	180	1,230	6,300				8,300	2,350	400
극초장축플러스8.9	11,390	2,420	2,995	180	1,230	6,700				8,900	2,350	400

※ 상기 차량 관련 수치는 대표 차량 기준이며 현대자동차 자체 기준에 따라 측정한 수치로, 실제 출고 차량의 상태나 선택사양 적용 유무에 따라 차이가 있을 수 있습니다.
※ 상면지상고는 대표수치를 표현한 것이므로 차량상태에 따라 일부 다를 수 있습니다. (5.5톤 245타이어, 8.5톤 295타이어 기준) ※ 휠베이스 별 운영 여부는 가격표 또는 카마스터와 확인하세요.

Specifications

4X2 고하중 17톤 사시캡(단위 : mm)

구 분	전장	전폭	전고	최저지상고	상면지상고 (프레임)	휠베이스	허용총중량 (ton)	엔진 (ps/kgf·m)	변속기
단 축	7,025	2,400	2,925	180	1,020	3,900	17	300/110 325/120	ZF 6단 수동 ZF 9단 수동 ZF 8단 자동
장 축	7,675	2,400	2,925	180	1,020	4,300			
장축플러스	7,975	2,400	2,925	180	1,020	4,500			
극초장축플러스8.9	11,275	2,400	2,925	180	1,020	6,700			
극초장축플러스9.3	11,775	2,400	2,925	180	1,020	7,000			

4X2 특장차

구 분	휠베이스	전장	전폭	전고	적재용적 (m³)	최대적재량 (ton)	엔진 (ps/kgf·m)	변속기	적재함 내측치수		
									장	폭	고
암롤	3,900	6,445	2,340	2,610	-	5.5 (GVW 15.5)	280/95	트랜시스 6단 수동	3,630	2,340	-
덤프	3,300	6,030	2,330	2,825	-	5.8 (GVW 15.5) 7 (GVW 15.5) 8 (GVW 17)	300/110	ZF 6단 수동	3,450	2,130	500
압축진개	3,900	7,585	2,340	2,820	11.4			ZF 8단 자동	3,380	2,190	1,720
음식물쓰레기수거차	3,900	6,665	2,340	2,900	7.4				3,500	1,710	1,400
버쿰로리	3,900	7,015	2,400	3,020	-	5.5 (GVW 17)	325/120	ZF 9단 수동	4,050	2,030	1,300
프리미엄냉동탑차	5,400	9,660	2,495	3,700	-			ZF 8단 자동	7,000	2,350	2,300
초장축플러스 7.0 윈바디	5,400	10,365	2,495	3,830	-				7,820	2,400	2,560
극초장축플러스 7.6 윈바디	5,900	10,870	2,495	3,840	-				8,320	2,400	2,560
극초장축플러스 8.3 윈바디	6,300	11,570	2,495	3,840	-				9,020	2,400	2,560

4X2 환경미화차 전용 사시

구 분	전장	전폭	전고 (표준캡)	최저지상고	상면지상고 (프레임)		휠베이스	허용총중량 (ton)	엔진 (ps/kgf·m)	변속기
					전축	후축				
단 축	7,025	2,320	2,610	180	859	904	3,900	15.5	280/95 300/110	트랜시스 6단 수동 ZF 6단 수동 앨리슨 6단 자동 ZF 8단 자동
장 축	7,675	2,320	2,610	180	859	904	4,300			

※ 상기 차량 관련 수치는 대표 차량 기준이며 현대자동차 자체 기준에 따라 측정한 수치로, 실제 출고 차량의 상태나 선택사양 적용 유무에 따라 차이가 있을 수 있습니다.
※ 상면지상고는 대표수치를 표현한 것이므로 차량상태에 따라 일부 다를 수 있습니다. (5.5톤 245타이어, 8.5톤 295타이어 기준) ※ 휠베이스 별 운영 여부는 가격표 또는 카마스터와 확인하세요.
※ 6X2 모델, 6X4 밸류플러스의 경우 트럭 지점 문의 바랍니다.

4X2 고소작업차 전용 사시(단위 : mm)

구 분	전장	전폭	전고 (표준캡)	최저지상고	상면지상고 (프레임)		휠베이스	허용총중량 (ton)	엔진 (ps/kgf·m)	변속기
					전축	후축				
단 축	7,025	2,400	2,740	180	967	1,005	3,900	17.5	325/120	ZF 9단 수동 ZF 8단 자동
장축플러스	7,975	2,400	2,740	180	967	1,005	4,500			
초장축	8,625	2,400	2,740	180	967	1,005	4,900			
초장축플러스	9,375	2,400	2,740	180	967	1,005	5,400			

4X2 5.5톤 카고크레인 전용 사시 (직진식)

구 분	전장	전폭	전고 (표준캡)	최저지상고	상면지상고 (프레임)	휠베이스	최대적재량 (ton)	엔진 (ps/kgf·m)	변속기	적재함 내측치수		
										장	폭	고
장 축	7,800	2,400	2,685	180	920	4,300	5.5 (GVW 15.5)	280/95 300/110	트랜시스 6단 수동 ZF 6단 수동 ZF 8단 자동	5,300	2,280	400
초장축	8,750	2,400	2,685	180	920	4,900				6,250	2,280	400
초장축플러스7.0	9,500	2,400	2,685	180	920	5,400				7,000	2,280	400

6x2 일반하중 카고

구 분	전장	전폭	전고	최저지상고	상면지상고 (카고)	휠베이스	최대적재량 (ton)	엔진 (ps/kgf·m)	변속기	적재함 내측치수		
										장	폭	고
극초장축7.4	9,890	2,420	2,885	180	1,230	5,700	8	280/95 300/110	트랜시스 6단 수동 ZF 6단 자동 ZF 8단 자동	7,400	2,350	400
극초장축플러스7.6	10,090	2,420	2,885	180	1,230	5,900				7,600	2,350	400

6x2 일반하중 사시캡

구 분	전장	전폭	전고	최저지상고	상면지상고 (프레임)	휠베이스	차량총중량 (ton)	엔진 (ps/kgf·m)	변속기
극초장축7.4	9,800	2,320	2,815	180	985	5,700	19	280/95 300/110	트랜시스 6단 수동 ZF 6단 수동 ZF 8단 자동
극초장축플러스7.6	10,000	2,320	2,815	180	985	5,900			

Specifications

6x2 고하중 카고 (단위 : mm)

구 분	전장	전폭	전고	최저지상고	상면지상고 (카고)	휠베이스	최대적재량 (ton)	엔진 (ps/kgf·m)	변속기	적재함 내측치수		
										장	폭	고
극초장축7.4	9,890	2,420	2,985	180	1,240	5,700	13.5	280/95 300/110	ZF 8단 자동	7,400	2,350	400
극초장축플러스7.6	10,090	2,420	2,985	180	1,240	5,900	13			7,600	2,350	400

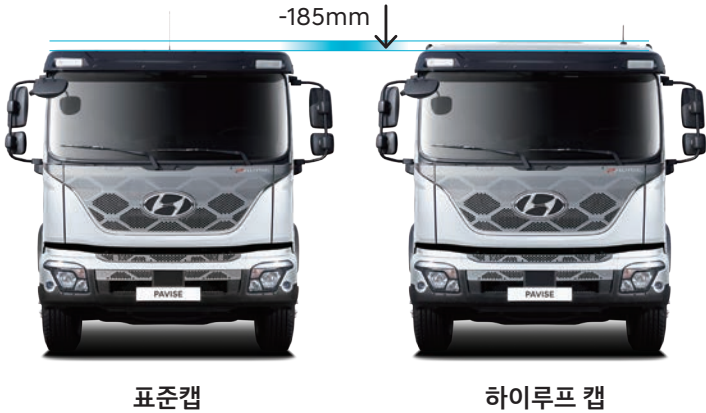
6x2 고하중 사시캡

구 분	전장	전폭	전고	최저지상고	상면지상고 (프레임)	휠베이스	허용총중량 (ton)	엔진 (ps/kgf·m)	변속기
극초장축7.4	9,800	2,400	2,915	180	995	5,700	22	300/110 325/120	ZF 8단 자동
극초장축플러스7.6	10,000	2,400	2,915	180	995	5,900			

6x2 특장차

구 분	휠베이스	전장	전폭	전고	적재용적 (m³)	최대적재량 (ton)	엔진 (ps/kgf·m)	변속기	적재함 내측치수		
									장	폭	고
윙바디 (후2축)	5,700	10,870	2,495	3,840	-	5.5 (GVW 17)	325/120	ZF 8단 자동	8,320	2,400	2,560
경량화윙바디 (후2축)	6,300	11,730	2,495	3,850	-	7.0 (GVW 17)			9,200	2,400	2,600

※ 상기 차량 관련 수치는 대표 차량 기준이며 현대자동차 자체 기준에 따라 측정한 수치로,
실제 출고 차량의 상태나 선택사양 적용 유무에 따라 차이가 있을 수 있습니다.
※ 상면지상고는 대표수치를 표현한 것이므로 차량상태에 따라 일부 다를 수 있습니다. (5.5톤 245타이어, 8.5톤 295타이어 기준)
※ 휠베이스 별 운영 여부는 가격표 또는 카마스터와 확인하세요.
※ 6X2 모델, 6X4 벨류플러스의 경우 트럭 지점 문의 바랍니다.



※ 상기 차량 이미지는 연출된 이미지로 실제 출고 차량의 상태나 선택사양 적용 유무에 따라 차이가 있을 수 있습니다.